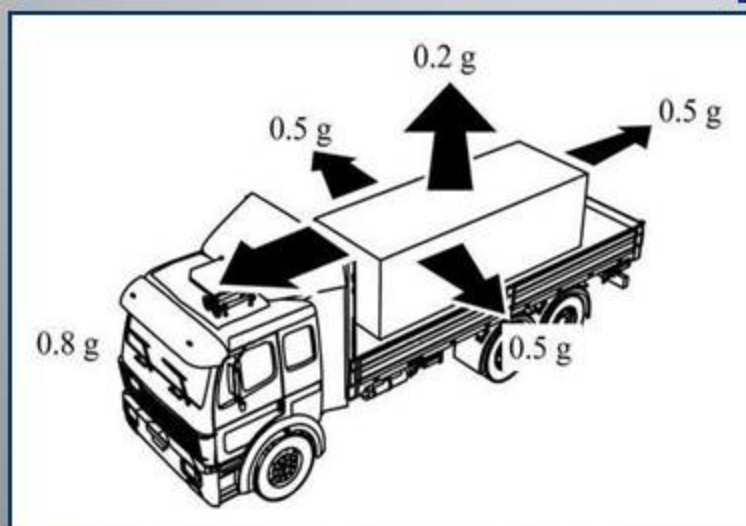


## Международные нормы и правила по креплению и размещению грузов на автотранспортных средствах

### Средства крепления:

- прижимные (ремни, цепи, тросы);
- растяжные (ремни, тросы и др.);
- распорные (бруски, упоры);
- фрикционные (противоскользящие маты и др.).



Действующие силы при перевозках груза

### Общий европейский стандарт EN 12195

Приспособления для крепления грузов на транспортных средствах. **Безопасность.**  
EN 12195-1-2011. Часть 1. Расчет сил скрепления  
EN 12195-2-2001. Часть 2. Сетчатые крепления из волокон  
EN 12195-3-2001. Часть 3. Цепи для скрепления  
EN 12195-4-2004. Часть 4. Тросы из стальных проволок

### Правила и стандарты в странах:

- **Республика Беларусь** – с 2005г. действуют «Правила безопасного размещения и крепления грузов на автомобильном транспорте»;
- **Великобритания** – «Кодекс безопасности груза на транспортном средстве»;
- **США** – «Североамериканский стандарт крепления грузов»;
- **Австралия** – «Руководство по креплению грузов»;
- **Германия** – стандарт VDI 2700.

## ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

**ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА** — это соглашение сторон, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управлению на получение груза лицу (получателю), а отправитель — уплатить за перевозку груза установленную плату. Договор перевозки груза реальный, возмездный, двусторонне-обязывающий. Стороны договора — отправитель груза и перевозчик. Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза **ТРАНСПОРТНОЙ НАКЛАДНОЙ** (или иного документа на груз, предусмотренного соответствующим транспортным уставом или кодексом).

## ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

**ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ** является подтверждением заключения договора перевозки груза. Транспортная накладная, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, составляется на одну или несколько партий груза, перевозимых на одном транспортном средстве, в трёх экземплярах (оригинал) соответственно для грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика.

Транспортная накладная составляется в трёх экземплярах. Каждому из которых присваивается порядковый номер. Все они являются оригиналами.

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!** В транспортной накладной нет таблицы с товарами. В ней указывается только наименование груза, его объём и маркировка; количество и цены не указываются.

### ОБРАЗЦЫ ЗАПОЛНЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ НАКЛАДНОЙ

## ПУТЕВОЙ ЛИСТ

**ПУТЕВОЙ ЛИСТ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ** оформляется организацией, эксплуатирующей автомобиль в целях перевозки грузов. Предназначен для учета работы водителя и транспортного средства, является основанием для осуществления расчетов с заказчиком за перевозку груза, а также для расчетов водителем по оплате его труда.

Для грузового автотранспорта существуют две утверждённые формы путевого листа:

**ФОРМА № 4-С** применяется при сдельной системе оплаты за перевозку груза;

**ФОРМА № 4-П** при условии работы автомобиля по тарифу, зависящему от отработанного времени.

### ОБРАЗЦЫ ЗАПОЛНЕНИЯ ПУТЕВОГО ЛИСТА

## ДОГОВОР ФРАХТОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

**ДОГОВОР ФРАХТОВАНИЯ** составляется в случае перевозки груза транспортным средством, с сопровождением представителя грузополучателя, в отношении которого не ведётся учёт движения товара — материальных ценностей. Если иное не предусмотрено соглашением сторон, договор фрахтования заключается в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки груза. Реквизиты и порядок заполнения такого заказа-наряда устанавливаются правилами перевозки грузов.

## ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Перевозки пассажиров, багажа и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении регулируются международными договорами Российской Федерации.

# ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ (ПАССАЖИРОВ)

## ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ В КУЗОВЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ



Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться исключительно в установленном на право управления транспортным средством категории «Ф» (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, — категории «Ф» и «Ф») и с использованием транспортных средств данной категории более 3 лет.

Предназначенный для перевозки людей кузов грузового автомобиля с бортовой платформой должен быть оборудован сиденьями с прочными спинками, закрепленными на высоте 0,3-0,5м от пола и не менее 0,2м от верхней кромки борта. При этом, борта транспортного средства должны иметь высоту не менее 0,7м от уровня пола.

Число перевозимых людей не должно превышать количество оборудованных для сидения мест.

Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки и высадки пассажиров в кузове, о правилах поведения, о том, что установка безопасной перевозки пассажиров обеспечена.

Поездка в кузове разрешается только лицам, сопровождающим груз или следящим за его погрузкой, при соблюдении всех остальных условий такой перевозки.

Примечание. Допуск водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

Перевозка детей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, запрещена и допускается лишь в исключительных случаях.

## ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ЗАПРЕТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ

Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а валивать движение только с закрытыми дверями и не стартовать из-под полной остановки.

### ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗИТЬ ЛЮДЕЙ:

■ Вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин;

■ Вне кабины автомобиля (на грузовой платформе)



■ Вне кабины автомобиля (в прицепе джип)



■ В кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения



■ В кабине транспортного средства, буксируемого тягачом или трактором полностью или частично погрузкой;



■ Сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства

## ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств\*, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на территории сиденья легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих устройств.

\*Под иными средствами могут подразумеваться детские кровати, лежаки, кресла, позволяющие ребенку с соблюдением указанных требований.

### ОРГАНИЗОВАННАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с Правилами Дорожного движения, утвержденными, утвержденными Правительством Российской Федерации, в автобусе, оборудованном специальными знаками «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий. При посадке детей в транспортное средство, имеющие специальные знаки «Перевозка детей» и высадки из него на транспортное средство должна быть обеспечена аварийная эвакуация детей.

Примечание. Прибывая в установленном транспортном средстве, имеющие специальные знаки «Перевозка детей», водитель должен иметь справку, при необходимости остановиться и пропустить детей, выходящих из транспортного средства.



### КЛАССИФИКАЦИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ И АВТОКРЕСЕЛ ПО ГРУППАМ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВОЗРАСТА И ВЕСА РЕБЕНКА:

Группа 0 и 0+	Группа 0+ и 1	Группа 1
с рождения до 1-1,5 лет (0-13 кг)	с рождения до 4-4,5 лет (0-18 кг)	с 9 месяцев до 4-4,5 лет (9-18 кг)
Устанавливается против хода движения	Устанавливается как по ходу, так и против хода движения	
Группа 2	Группа 3	Группа 1-2-3
От 3 до 7 лет (15-25 кг)	От 3 до 7 лет (15-25 кг)	От 9 месяцев до 12 лет (9-36 кг)
Не имеет внутренних ремней. Используются только штатные ремни (обозначены прищипом)	Не имеет внутренних ремней. Используются только штатные ремни (обозначены прищипом)	Универсальное детское кресло

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗИТЬ ДЕТЕЙ ДО 12-ЛЕТНЕГО ВОЗРАСТА НА ЗАДНИМ СИДЕНЬЕ МОТОЦИКЛА.





## НОРМАТИВНОЕ ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ



### Посадка и высадка пассажиров

Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

Обратите внимание, посадку и высадку пассажиров можно осуществлять только после полной остановки автомобиля. Часто встречается ситуация, когда водитель легкового автомобиля трогается с места еще до того, как была закрыта пассажирская дверь.

Естественно, в данном случае нарушаются правила перевозки пассажиров, поскольку пассажиры не всегда успевают пристегнуться.

### Перевозка пассажиров

#### Пункт 22.8 Правил дорожного движения:

**Запрещается перевозить людей:**  
- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

Запрещается перевозить людей вне кабины легкового автомобиля. Этот пункт нарушается водителями хоть и не часто, но достаточно регулярно. Любители экстрима пытаются перевозить пассажиров и в багажнике, и на крыше автомобиля, и на капоте. Естественно, в случае гибели подобных пассажиров при ДТП вся вина ляжет только на халатного водителя.

Запрещается перевозить лишние пассажиры. Для легковых автомобилей число пассажиров ограничено числом мест для сидения, для автобусов - количеством, предусмотренным его технической характеристикой.

**Использование ремней безопасности**  
Пункт 2.1.2 ПДД обязывает водителя не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности.

### Перевозка детей

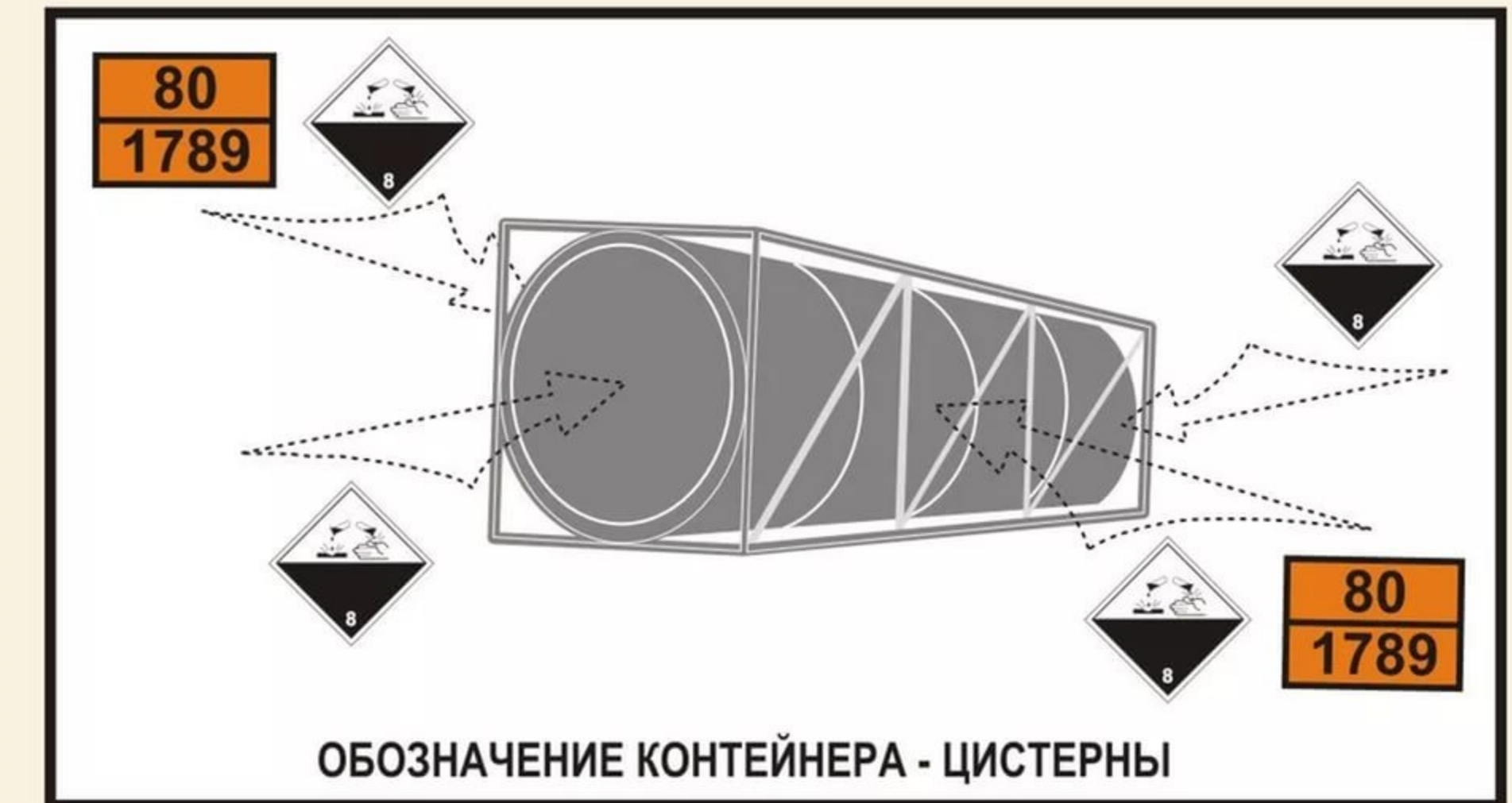
Для перевозки детей в возрасте до 12 лет необходимо использовать детские удерживающие устройства или иные средства, позволяющие пристегнуть ребенка. На передних сиденьях автомобиля можно перевозить ребенка только с помощью специальных удерживающих устройств (иные средства использовать нельзя).

На заднем сиденье мотоцикла ребенка перевозить нельзя ни при каких условиях.



# ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

## ПРИМЕРЫ ОБОЗНАЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОПАСНЫМ ГРУЗОМ В СООТВЕТСТВИИ С ДОПОГ



**ПРИМЕЧАНИЕ:** ЦВЕТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПЕРЕВОЗЯЩЕГО ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ДОПОГ НЕ УСТАНОВЛИВАЕТ. ОДНАКО, В СООТВЕТСТВИИ С ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТОМ О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, УТВЕРЖДЕННЫМ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 10.09.2009 Г. №720, ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (НАПРИМЕР, СЖИЖЕННОГО УГЛЕВОДОРОДНОГО ГАЗА: ПРОПАН, БУТАН) ДОЛЖНЫ ОКРАШИВАТЬСЯ ЭМАЛЬЮ СЕРЕБРИСТОГО ЦВЕТА.

# ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

## МЕРЫ, ПРИНИМАЕМЫЕ В СЛУЧАЕ АВАРИИ ИЛИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



**В СЛУЧАЕ АВАРИИ ИЛИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ, КОТОРЫЕ МОГУТ ИМЕТЬ МЕСТО ИЛИ ВОЗНИКНУТЬ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕВОЗКИ, ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДОЛЖНЫ ПРИНЯТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДОПУСТИМЫЕ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ВОЗМОЖНОСТИ МЕРЫ:**

- ВКЛЮЧИТЬ ТОРМОЗНУЮ СИСТЕМУ, ВЫКЛЮЧИТЬ ДВИГАТЕЛЬ И ОТКЛЮЧИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ, ПРИВЕДЯ В ДЕЙСТВИЕ ГЛАВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ, КОГДА ЭТО ПРИМЕНИМО;
- ДЕРЖАТЬСЯ В УДАЛЕНИИ ОТ ИСТОЧНИКОВ ВОЗГОРАНИЯ, В ЧАСТНОСТИ НЕ КУРИТЬ И НЕ ВКЛЮЧАТЬ КАКОЕ-ЛИБО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ;



- ИНФОРМИРОВАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ АВАРИЙНЫЕ СЛУЖБЫ, СООБЩИВ ИМ КАК МОЖНО БОЛЕЕ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ИНЦИДЕНТЕ ИЛИ АВАРИИ И СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВЕЩЕСТВАХ;
- НАДЕТЬ АВАРИЙНЫЙ ЖИЛЕТ И УСТАНОВИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ С СОБСТВЕННОЙ ОПОРОЙ;
- ПОМЕСТИТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ В МЕСТО, ЛЕГКО ДОСТУПНОЕ ДЛЯ ПРИБЫВШИХ СОТРУДНИКОВ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ;
- НЕ НАСТУПАТЬ НА РАЗЛИВШИЕСЯ / ПРОСЫПАВШИЕСЯ ВЕЩЕСТВА И НЕ ВСТУПАТЬ В КОНТАКТ С НИМИ, А ТАКЖЕ, ОСТАВАЯСЬ С НАВЕТРЕННОЙ СТОРОНЫ, НЕ ВДЫХАТЬ ГАЗЫ, ДЫМ, ПЫЛЬ И ПАРЫ;
- ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НЕ ДОЛЖНЫ ПРИНИМАТЬ НИКАКИХ МЕР СЛУЧАЕ ПОЖАРА В ГРУЗОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ;



- В ТЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА ЭТО ЦЕЛЕСООБРАЗНО, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОГНЕТУШИТЕЛИ ДЛЯ ТУШЕНИЯ НЕБОЛЬШИХ / ПЕРВОНАЧАЛЬНЫХ ОЧАГОВ ВОЗГОРАНИЯ НА ШИНАХ, В ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ И МОТОРНОМ ОТСЕКЕ;



- В ТЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА ЭТО ЦЕЛЕСООБРАЗНО И БЕЗОПАСНО, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИМЕЮЩЕЕСЯ НА БОРТУ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ УТЕЧЕК В ВОДНУЮ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ИЛИ КАНАЛИЗАЦИОННУЮ СИСТЕМУ И ДЛЯ ЛОКАЛИЗАЦИИ ПРОЛИВШИХСЯ / ПРОСЫПАВШИХСЯ ВЕЩЕСТВ;
- УДАЛИТЬСЯ ОТ МЕСТА АВАРИИ ИЛИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ, РЕКОМЕНДОВАТЬ ДРУГИМ ЛИЦАМ ТАКЖЕ УДАЛИТЬСЯ ОТ ЭТОГО МЕСТА И СЛЕДОВАТЬ ИНСТРУКЦИЯМ СОТРУДНИКОВ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ;
- СНЯТЬ ВСЮ ЗАГРЯЗНЕННУЮ ОДЕЖДУ И ИСПОЛЬЗОВАННОЕ ЗАГРЯЗНЕННОЕ ЗАЩИТНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И УДАЛИТЬ ИХ БЕЗОПАСНЫМ ОБРАЗОМ.

### СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ОБЩЕЙ ЗАЩИТЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ МЕР ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР С УЧЕТОМ КОНКРЕТНОГО ВИДА ОПАСНОСТИ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ 8.1.5 ДОПОГ.

НА ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЕ ДОЛЖНО ПЕРЕВОЗИТЬСЯ СЛЕДУЮЩЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ:

ДЛЯ КАЖДОГО ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ, ТРЕБУЕМОЕ ДЛЯ НЕКОТОРЫХ КЛАССОВ:

 <p>ДЛЯ КАЖДОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА - ПРОТИВОУТКАТНОЙ БАШМАК, РАЗМЕР КОТОРОГО ДОЛЖЕН СООТВЕТСТВОВАТЬ МАКСИМАЛЬНОЙ МАССЕ ТС И ДИАМЕТРУ КОЛЕС.</p>	 <p>АВАРИЙНЫЙ ЖИЛЕТ (НАПРИМЕР СТАНДАРТ EN 471)</p>	 <p>ПЕРЕНОСНОЙ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЙ ПРИБОР</p>	 <p>МАСКА ДЛЯ АВАРИЙНОГО ПОКИДАНИЯ ТС<sup>b</sup> ДЛЯ КАЖДОГО ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ТС, КОТОРАЯ ДОЛЖНА ПЕРЕВОЗИТЬСЯ НА ТС В СЛУЧАЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ 2.3 И 6.1</p>	 <p>ЛОПАТА<sup>c</sup></p>	
 <p>ДВА ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ С СОБСТВЕННОЙ ОПОРОЙ.</p>	 <p>ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ПРОМЫВАНИЯ ГЛАЗ<sup>a</sup></p>	 <p>СРЕДСТВО ЗАЩИТЫ ГЛАЗ (НАПРИМЕР, ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ)</p>	 <p>ПАРА ЗАЩИТНЫХ ПЕРЧАТОК</p>	 <p>СБОРНЫЙ КОНТЕЙНЕР<sup>c</sup></p>	 <p>ДРЕНАЖНАЯ ЛОВУШКА<sup>c</sup></p>

**a** - НЕ ТРЕБУЕТСЯ В СЛУЧАЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2, И 2.3. **b** - НАПРИМЕР, МАСКА ДЛЯ АВАРИЙНОГО ПОКИДАНИЯ ТС С КОМБИНИРОВАННЫМ ФИЛЬТРОМ ДЛЯ ГАЗА И ПЫЛИ ТИПА A1B1E1K1-P1 ИЛИ A2B2E2K2-P2, АНАЛОГИЧНАЯ МАСКЕ, ОПИСАННОЙ В СТАНДАРТЕ EN 141.

**c** - ТРЕБУЕТСЯ ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ТВЕРДЫХ ВЕЩЕСТВ И ЖИДКОСТЕЙ СО ЗНАКАМИ ОПАСНОСТИ № 3, 4.1, 4.3, 8.

# ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Выпущено из Правил Дорожного Движения Российской Федерации

**МАССА ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА** и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

Перед началом и во время движения **ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН КОНТРОЛИРОВАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ, КРЕПЛЕНИЕ И СОСТОЯНИЕ ГРУЗА** во избежание его падения, создания помех для движения.

## ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА ДОПУСКАЕТСЯ ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ОН:

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, **ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН ПРИНЯТЬ МЕРЫ К УСТРАНЕНИЮ НАРУШЕНИЙ** перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

<p><b>КОРОТКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО</b></p>  <p>Устанавливается сзади механических транспортных средств, для которых предельно-допустимая установленная максимальная скорость не более 30 км/ч</p> 	<p><b>ДЛИННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО</b></p>  <p>Устанавливается сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 10 м, в зависимости от дороги и более прицепов</p> 
<p><b>ОПАСНЫЙ ГРУЗ</b></p>  <p>Устанавливает сзади «спереди и сзади» транспортных средств, перевозящих опасный груз</p> 	<p><b>КРУГЛОЕ НАВЕСНОЕ ГРУЗ</b></p>  <p>Устанавливает сзади «спереди и сзади» на части груза, выступающей за пределы транспортного средства</p> 



60

# НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПОРЯДОК ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

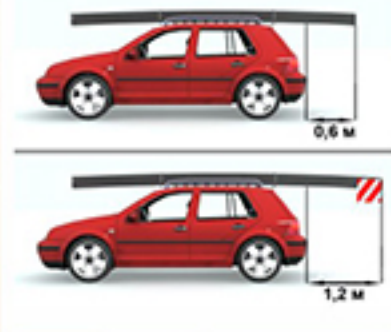


## Перевозка груза

- Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
- Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.
- Перевозка груза допускается при условии, что он: не ограничивает водителю обзор; не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства; не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой; не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.
- Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

*Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилам перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации (п. 23.5 в ред. Постановления Правительства РФ от 24.01.2001 № 67).*

- Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.



- Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

60

# НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПОРЯДОК ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

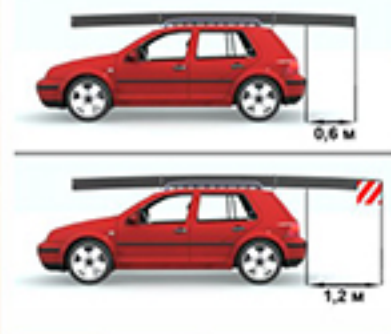


## Перевозка груза

- Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
- Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.
- Перевозка груза допускается при условии, что он: не ограничивает водителю обзор; не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства; не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой; не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.
- Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

*Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилам перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации (п. 23.5 в ред. Постановления Правительства РФ от 24.01.2001 № 67).*

- Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.



- Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.